

# XI CAMPIONATO NAZIONALE DIVELA DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI D'ITALIA

**Porto Turistico "La Marina Dorica" di Ancona**  
**04 - 07 settembre 2025**



## BANDO DI REGATA

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP – Comitato delle proteste
- CdR – Comitato di regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR – Bando di Regata
- IdR – Istruzione di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2025 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS – World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

<b>[NP]</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS60.1).
<b>[SP]</b>	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 60.5(b) e A5.2.

## **ART.1 - COMITATO ORGANIZZATORE:**

Il Consiglio Nazionale degli Ingegneri e il Consiglio provinciale di Ancona e Macerata promuovono l'undicesimo Campionato Nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

Il Comitato Organizzatore [CO] della regata si identifica nell'ambito dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Ancona che potrà eventualmente delegare altro soggetto ritenuto idoneo all'organizzazione del "XI Campionato nazionale di vela degli Ordini degli Ingegneri di Italia".

Per informazioni, iscrizioni, pagamenti e corrispondenza riguardante il Campionato è possibile contattare la Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Ancona - Via Ingegner Roberto Bianchi snc – 60131 - Ancona – telefono:+39 0712075392

E-mail:segreteria@ordineingegneri.ancona.it – PEC: ordine.ancona@ingpec.eu

Il CO si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata, fino a mercoledì 03 settembre 2025.

Qualsiasi modifica effettuata verrà inviata via e-mail agli Ordini iscritti. In ogni caso tutte le modifiche al Bando di Regata verranno pubblicate all'Albo Ufficiale dei Comunicati del Campionato.

## **ART. 2 - GENERALITA'**

Le regate si svolgeranno ad Ancona nei giorni 4 - 7 settembre 2025, nelle acque antistanti il porto turistico "La Marina Dorica", con imbarcazioni a vela monotipo "Platu 25".

Ogni Ordine può iscrivere un solo equipaggio, composto da un massimo di otto partecipanti, (n. 5 regatanti e n. 3 riserve), tutti Ingegneri iscritti all'Albo di detto Ordine, fatto salvo quanto specificato all'art. 6.

Ogni Ordine designa all'atto dell'iscrizione il proprio Responsabile tra i membri dell'equipaggio (o degli equipaggi), le cui mansioni principali sono riportate nel presente BdR.

## **ART. 3 - REGOLE**

Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore:

- a. *Il RRS WS.*
- b. *La Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, da considerare Regola.*
- c. *L'appendice UF del RRS WS.*

In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno nel rispetto della RRS 63.5 (c).

La RRS 44.1 viene modificata nel senso che la "penalità di due giri" per le infrazioni alle regole della Parte 2, è sostituita dalla "penalità di un giro".

[DP]: Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.

#### **ART. 4 - ISTRUZIONI DI REGATA**

Le IdR saranno a disposizione degli equipaggi in formato elettronico insieme al programma della manifestazione, tramite mail e chat Whatsapp.

È prevista la consegna di copia cartacea delle IdR durante lo Skipper meeting del giorno giovedì 04 settembre 2025.

#### **ART.5 – COMUNICAZIONI**

L'albo ufficiale dei comunicati sarà esposto presso la sede del Circolo che verrà scelta ed indicata agli equipaggi in occasione dello skipper meeting. I comunicati verranno ulteriormente divulgati tramite l'utilizzo della chat Whatsapp.

[DP] Tutti gli equipaggi devono portare una radio VHF portatile .

In acqua, il CdR potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF che verrà indicato.

La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni né l'ordine con cui saranno effettuate non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

#### **ART.6 - ISCRIZIONI E QUOTE DI ISCRIZIONE**

L'adesione al Campionato dovrà avvenire entro e non oltre il 30 giugno 2025.

Alla domanda di adesione dovrà essere allegato il pagamento della quota di iscrizione con bonifico bancario tramite i riferimenti riportati nella Richiesta di Adesione allegata. Le domande di adesione e tutta la documentazione di gara dovranno essere inviate alla pec [ordine.ancona@ingpec.eu](mailto:ordine.ancona@ingpec.eu) . Saranno ammessi al Campionato i team dei diversi Ordini che presenteranno domanda di adesione entro il termine di cui sopra. Fatta salva l'iscrizione del primo equipaggio per ciascun Ordine, sarà facoltà del CO, ai fini della miglior organizzazione e svolgimento del Campionato, accettare l'iscrizione di un secondo equipaggio per ciascun Ordine che ne faccia domanda. Le richieste di iscrizione del secondo equipaggio saranno valutate secondo l'ordine di presentazione.

La quota di iscrizione è stabilita come segue:

- *€ 2.700,00 IVA compresa, da versare entro e non oltre il 30 giugno, cui farà seguito l'emissione di regolare fattura elettronica (fa fede la data dell'avvenuto pagamento);*
- *per gli eventuali secondi equipaggi dello stesso ordine, ammessi ai sensi di quanto previsto nei precedenti paragrafi, la quota di iscrizione sarà pari al 50 % della quota piena.*

L'iscrizione al Campionato si intende formalizzata, a seguito della trasmissione all'indirizzo mail e pec dell'Ordine Ingegneri di Ancona indicati all'art.1, della seguente documentazione:

- *richiesta di adesione (Allegato 1 al presente Bando).*
- *Attestazione di avvenuto pagamento della quota di iscrizione.*
- *Informativa privacy (Allegato 2)*
- *Dati per la fatturazione.*

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate **entro le 12:00 di mercoledì 3 settembre 2025** complete di:

- *composizione dell'equipaggio (Allegato 3).*
- *Dichiarazione dei singoli componenti dell'equipaggio (Allegato 4);*
- *Dichiarazione del Presidente e del Responsabile dell'equipaggio (Allegato 5).*

In caso di variazioni in merito alla composizione dell'equipaggio, successive alla trasmissione dell'Allegato 3, dovrà essere compilato e trasmesso il relativo modulo di variazione (Allegato 6 al presente Bando) **entro e non oltre le ore 12:00 di mercoledì 03 settembre 2025.**

La quota di iscrizione al Campionato di vela garantisce a ciascun equipaggio:

- l'utilizzo della sede negli spazi messi a disposizione dal CO;
- il comitato di regata e i giudici di regata;
- la concessione d'uso delle imbarcazioni monotipo Platu 25, munite di assicurazione Rc e kasko, dal 04 al 07 settembre;
- il team meeting iniziale;
- i race briefing giornalieri;
- l'assistenza in mare per le regate: preparazione del campo di regata per ogni giornata, posa delle boe, presenza della barca comitato;
- la disponibilità di uno spazio meeting per gli equipaggi;
- tutti i permessi necessari di legge con le autorità marittime e relative tasse;
- coppe e medaglie;
- aperitivo di Benvenuto;
- Convegno Tecnico con assegnazione CFP per tutti i componenti team partecipanti evento;
- Cena degli equipaggi;
- premiazione e rinfresco di fine evento.

## **ART. 7- EQUIPAGGI**

Al Campionato può partecipare un equipaggio in rappresentanza di ciascun Ordine provinciale, fatto salvo quanto previsto all'art. 6. Gli equipaggi dovranno essere formati esclusivamente da velisti non professionisti iscritti all'Albo degli Ingegneri, pena l'esclusione dell'equipaggio. Ogni equipaggio potrà essere formato da un **numero massimo di 8 componenti**, i quali dovranno essere tutti ingegneri iscritti all'Albo dell'Ordine Ingegneri. Uno dei componenti dell'equipaggio, detto Responsabile, avrà anche la funzione di rappresentante ed interlocutore unico con il CdR e il CO. La presenza a bordo del Responsabile non è obbligatoria.

Su ogni imbarcazione l'equipaggio dovrà essere formato da **5** velisti.

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno solare in corso con certificato medico sportivo in corso di validità. Ogni equipaggio dovrà dotarsi di una divisa distintiva in cui sarà riportato l'Ordine di appartenenza. Nel corso delle giornate di regata sarà possibile modificare la composizione degli equipaggi secondo le modalità indicate nelle Istruzioni di Regata.

Nel corso dello Skipper meeting del giorno 4 settembre 2025 alle ore 11.00, il CO sorteggerà gli abbinamenti imbarcazione - equipaggio e consegnerà la Pairing List (lista di abbinamento) per tutte le prove della regata del giorno dopo. Al sorteggio dovrà essere presente almeno un rappresentante per equipaggio, non necessariamente il Responsabile.

## **ART. 8 - PROGRAMMA DELLA REGATA**

### ❖ **Giovedì 04 settembre**

ore 10:00 ritrovo al Circolo che verrà indicato nello Skipper meeting del 4 settembre

ore 11:00 Benvenuto ai regatanti e presentazione del Campionato

ore 13:00 – 17:00 prova a mare delle imbarcazioni

ore 19:00 aperitivo di benvenuto nella sede che verrà indicata

### ❖ **Venerdì 05 settembre**

ore 09:30 ritrovo al Circolo che verrà indicato nello Skipper meeting

ore 11:00 regate

### ❖ **Sabato 06 settembre**

ore 09:30 ritrovo Circolo che verrà indicato nello skipper meeting

ore 11:00 regate

ore 18:00 Convegno Tecnico con assegnazione CFP

ore 19:00 cena degli equipaggi

### ❖ **Domenica 07 settembre**

ore 09:00 ritrovo Circolo che verrà indicato nello skipper meeting

ore 11:00 regate

ore 16:00 premiazioni e rinfresco di fine evento

Il segnale di avviso della prima prova di venerdì 05 settembre 2025 sarà dato alle ore 10:55.

Per i giorni successivi al primo, l'orario del primo segnale di avviso sarà reso noto con apposito comunicato che sarà pubblicato all'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In mancanza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nella giornata di domenica 7 settembre 2025 non sarà esposto alcun segnale di "Avviso" dopo le ore 15,00, a meno che questo non sia la conseguenza di un richiamo generale.

Il CO e il CdR si riservano la possibilità di fare disputare, in occasione dell'ultimo giorno di campionato, le regate suddividendo gli equipaggi in due gruppi in base alla classifica acquisita con le prove sino a quel momento disputate.

## **ART. 9 – PERCORSI DI REGATA E GENERALITA'**

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il porto turistico di Marina Dorica o in altri campi indicati dalla Capitaneria di Porto di Ancona nei giorni 4 - 7 settembre 2025.

Le regate si correranno su percorsi tecnici a bastone la cui lunghezza sarà comunicata nelle IdR.

Il CO provvederà ad individuare un Responsabile di Regata che avrà il compito, supervisionato dal Comitato stesso, di:

- *coordinare e fornire assistenza logistica a tutti gli equipaggi;*
- *adoperarsi per un corretto svolgimento delle regate.*

Al briefing di giornata il Responsabile di ogni equipaggio dovrà consegnare al Responsabile di

Regata la "Composizione del team" (Allegato 3) correttamente compilata ed in 2 copie, nella quale dovranno essere trascritti solo ed esclusivamente i componenti dell'equipaggio partecipante alle prove della giornata.

Prima dello Skipper briefing di ogni giorno di regata il Team ha la facoltà di sostituire fino ad un massimo di n. 2 componenti dell'equipaggio a bordo. La sostituzione può essere fatta anche durante il cambio barche.

Verrà considerato "non partecipante" (DNC) in tutte le prove della giornata il Team che non si presenti al briefing di giornata o si presenti con un ritardo superiore a 30 minuti dall'orario previsto per il suo inizio.

Il cambio degli equipaggi sulle singole imbarcazioni, secondo i sorteggi effettuati durante lo skipper briefing del giorno delle regate, sarà effettuato in acqua tramite l'ausilio di imbarcazione/i messe a disposizione dal CO.

## **ART. 10- PUNTEGGIO**

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS. A modifica della regola A5.2, sarà applicato un punto in più dell'ultimo nella prova (non nel volo) nei seguenti casi: OCS, DNS, DNF, DSQ.

Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Qualora 4 o più prove siano state portate a termine da ciascun equipaggio, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore.

## **ART. 11- DISCIPLINARE DI REGATA**

Le regate si svolgeranno seguendo le indicazioni contenute nel presente BdR, nelle IdR e negli eventuali e successivi comunicati.

Il CdR e il CdP sono gli unici organi competenti del Campionato, garanti del suo regolare svolgimento. L'argomento Proteste verrà disciplinato nelle Istruzioni di regata.

Nel corso del Campionato, l'eventuale accertamento da parte del CO in merito a dichiarazioni mendaci riportate nell'Allegato 3 o Allegato 7, in riferimento alle prescrizioni di cui al par. 8 "Equipaggio", comporta i seguenti provvedimenti disciplinari:

- 1) *l'immediata espulsione del componente dell'equipaggio dalla manifestazione;*
- 2) *squalifica (DSQ) per tutte le prove già effettuate in cui sia accertata la presenza a bordo del componente dell'equipaggio in difetto e la conseguente penalizzazione nel punteggio.*  
*L'accertamento da parte del CO di quanto previsto al precedente comma sarà comunque disposto in seguito ad una protesta in forma scritta da parte di un Responsabile di Team.*

Detta protesta potrà essere presentata entro e non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste esposto all'albo ufficiale.

Qualora nel corso del Campionato venga contestata ad un Team una successiva seconda infrazione (recidiva) di cui al precedente comma, questa comporterà l'immediata sua esclusione dalla manifestazione e senza alcun rimborso della quota di iscrizione versata.

## **ART. 12- DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **ART. 13- RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi patto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **ART. 14- PREMI**

I premi saranno assegnati ai primi tre classificati, oltre a targhe ricordo a tutti gli altri equipaggi. Al Team 1° classificato sarà assegnata la Coppa "Trofeo Campione Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia 2025".  
La premiazione sarà effettuata non appena possibile al termine delle regate.

### **Per ogni ulteriore informazione contattare:**

Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Ancona - Via Ingegnere Roberto Bianchi snc  
– 60131 Ancona – Telefono: +39 0712075392 – E-mail: [segreteria@ordineingegneri.ancona.it](mailto:segreteria@ordineingegneri.ancona.it) –  
PEC: [ordine.ancona@ingpec.eu](mailto:ordine.ancona@ingpec.eu)

**ALLEGATO 1 – RICHIESTA DI ISCRIZIONE (Facsimile, produrre su carta intestata Ordine)**

Prot. N° .....

Luogo / data:.....

Segreteria Organizzativa XI Campionato di Vela per Ingegneri ANCONA 2025  
Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri di ANCONA

**Oggetto:** XI Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia – ANCONA 04/07 Settembre 2025.

**RICHIESTA DI ADESIONE**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di \_\_\_\_\_ comunica l'adesione della propria rappresentativa (Team) alla manifestazione in oggetto.

Responsabile di Team è il nostro iscritto: \_\_\_\_\_ iscrizione Albo n. \_\_\_\_\_ cell. \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Numero dei componenti del team \_\_\_\_\_

**OBBLIGHI PER L'AMMISSIBILITA':**

**DICHIARAZIONE CONTESTUALE DI ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO:**

Sottoscrivendo la presente, il Responsabile di Team, come sopra identificato, prende atto, ai sensi del Regolamento concordato ed approvato dal Comitato organizzatore e contestualmente garantisce la formale "Presenza visione ed ACCETTAZIONE in ogni suo articolo e senza eccezione alcuna".

Ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento (UE) n. 679/2016, le informazioni e i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici e telematici, esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione del Campionato per le finalità indicate nell'Informativa allegata al Regolamento.

Il Responsabile di Squadra

Il Presidente

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(Firma del Responsabile di Squadra)

(Timbro dell'Ordine / Firma del Presidente)

**INVIARE LA COPIA DEL BONIFICO ENTRO E NON OLTRE IL 30 GIUGNO 2025.**

**IL VERSAMENTO DELLA QUOTA DI ISCRIZIONE per la partecipazione al Campionato deve essere fatto a mezzo bonifico sul conto corrente intestato all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Ancona IBAN IT 06 F 02008 02626 000103188479 con causale ORDINE DI APPARTENENZA – ADESIONE XI CAMPIONATO DI VELA – ANCONA.**

Tutta la documentazione inerente all'iscrizione e partecipazione alla Gara dovrà essere trasmessa a mezzo e-mail al seguente indirizzo: [ordine.ancona@ingpec.eu](mailto:ordine.ancona@ingpec.eu)

## **ALLEGATO 2 – INFORMATIVA PRIVACY**

### **INFORMAZIONI RELATIVE AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento UE n. 2016/679 (General Data Protection Regulation, in seguito GDPR o Regolamento) e del D.lgs. n. 196/2003 (Codice Privacy), così come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, sulla protezione dei dati ed in relazione ai dati personali e particolari di cui l'Ordine degli Ingegneri della provincia di Ancona entrerà in possesso, La informiamo di quanto segue:

#### **TITOLARE DEL TRATTAMENTO E RESPONSABILE PROTEZIONE DATI - DATI DI CONTATTO:**

Il Titolare del trattamento è l'Ordine degli Ingegneri della provincia di Ancona, con sede in Via Roberto Bianchi snc – 60131 Ancona – Telefono: +39 0712075392 – E-mail: [segreteria@ordineingegneri.ancona.it](mailto:segreteria@ordineingegneri.ancona.it) – PEC: [ordine.ancona@ingpec.eu](mailto:ordine.ancona@ingpec.eu)

I dati personali e particolari richiesti dall'Ordine, dati identificativi e relativi all'idoneità sportiva, saranno trattati nel rispetto degli obblighi imposti dalla normativa, nel rispetto della riservatezza e per le finalità di seguito indicate.

#### **FINALITÀ DEL TRATTAMENTO**

Il trattamento dei dati personali oggetto della presente informativa è finalizzato unicamente all'espletamento delle attività per le finalità connesse all'organizzazione e gestione del "XI Campionato di Vela per Ingegneri ANCONA 2025" che avrà luogo ad Ancona dal 04 al 07 Settembre 2025, nonché per finalità statistiche, commerciali, promozionali, per la gestione di eventuali reclami e contenziosi, oppure per l'adempimento ad obblighi di legge, contabili, fiscali, amministrative, regolamentari e/o dettati da normative comunitarie, ovvero in ragione di disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge, o in ragione di obblighi di ogni altra natura comunque connessi alle finalità precedenti.

Il trattamento dei dati per le predette finalità avrà luogo con modalità informatiche e manuali, in base a criteri logici compatibili e funzionali alle finalità per le quali i dati sono stati raccolti, nel rispetto delle regole di riservatezza e di sicurezza previste dalla legge e dai regolamenti interno dell'Ente; in particolare, i dati saranno trattati mediante loro confronto, classificazione e calcolo, nonché mediante produzione di elenchi o liste. Si precisa, inoltre, che i dati personali non sono soggetti ad alcun processo decisionale interamente automatizzato, ivi compresa la profilazione.

#### **BASE GIURIDICA DEL TRATTAMENTO**

I dati dei partecipanti al Campionato vengono raccolti sulla base del consenso espresso ed esplicitato nel modulo di adesione/dichiarazione del partecipante (art. 6 comma 1 lettera a. e art. 9 comma 2 lettera a. GDPR), mentre i dati forniti dagli ordini territoriali aderenti trova la propria base giuridica nell'esecuzione di misure precontrattuali e contrattuali (art. 6 comma 1 lettera b. GDPR).

#### **NATURA DEL CONFERIMENTO DEI DATI E CONSEGUENZE DI UN EVENTUALE RIFIUTO DI RISPONDERE**

In relazione alle informazioni richieste e per le finalità sopra indicate, la comunicazione dei dati personali è una facoltà, ma il loro mancato conferimento comporterebbe l'impossibilità per l'Ordine di procedere alla regolare iscrizione al Torneo e allo svolgimento delle attività connesse.

#### **CATEGORIE DI DESTINATARI DEI DATI PERSONALI**

Il Titolare del trattamento, nello svolgimento delle attività di cui alle predette finalità, potrà comunicare i dati personali raccolti a soggetti terzi, ai quali potranno essere affidate talune attività

(o parte di esse); l'Ordine potrà, inoltre, condividere i dati personali con fornitori di servizi con cui l'Ordine abbia una relazione contrattuale e che collaborino alle sue attività, nonché con il personale di Segreteria a supporto delle attività organizzative necessarie (quali il fornitore di servizi informatici), con il Consiglio Nazionale degli Ingegneri, con il Comitato Operativo e di Indirizzo, categorie di professionisti per consulenza di tipo legale / amministrativo / fiscale, istituti di credito, amministrazione finanziaria ed altri enti e Autorità, che tratteranno i dati in conformità allo scopo per cui i dati sono stati in origine raccolti.

In tali casi, detti soggetti potranno essere designati come Responsabili o Autorizzati del Trattamento nel rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di Privacy ed istruendo tali soggetti, con particolare riferimento all'adozione delle misure minime di sicurezza, al fine di poter garantire la riservatezza e la sicurezza dei dati.

Inoltre, i dati personali potranno essere comunicati all'Autorità Giudiziaria, amministrativa o ad altro soggetto pubblico legittimato a richiederli, nei casi previsti dalla legge.

### **TRASFERIMENTO DEI DATI VERSO PAESI TERZI**

Il trattamento dei dati avviene prevalentemente all'interno dell'Unione Europea. Qualora il trattamento dovesse comportare il trasferimento di dati all'estero, verranno applicati gli artt. 45, 46 e 49 GDPR. Saranno, quindi, adottate tutte le cautele necessarie al fine di garantire la più totale protezione dei dati personali basando tale trasferimento: a) su decisioni di adeguatezza dei paesi terzi destinatari espressi dalla Commissione Europea; b) su garanzie adeguate espresse dal soggetto terzo destinatario ai sensi dell'art. 46 del Regolamento; c) sull'adozione di norme vincolanti d'impresa, cd. Corporate binding rules.

### **PERIODO DI CONSERVAZIONE**

I dati personali, oggetto di trattamento per le finalità sopra indicate, saranno conservati per il periodo di durata del Campionato e, successivamente, per il tempo in cui il tempo necessario agli obblighi di conservazione per finalità fiscali/contabili o per altre finalità, previsti da norme di legge o regolamento.

### **DIRITTI DEGLI INTERESSATI**

Gli interessati al trattamento dispongono di una serie di diritti ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679, tra cui quelli di: - chiedere l'accesso (una volta avuta la conferma che i propri dati sono sottoposti ad un trattamento da parte del titolare) ai Suoi dati personali ed alle informazioni relative agli stessi; la rettifica dei dati inesatti o l'integrazione di quelli incompleti; la cancellazione dei dati personali che La riguardano, c.d. "diritto all'oblio", (al verificarsi di una delle condizioni indicate nell'art. 17, paragrafo 1 del GDPR e nel rispetto delle eccezioni previste nel paragrafo 3 dello stesso articolo); la limitazione del trattamento dei Suoi dati personali (al ricorrere di una delle ipotesi indicate nell'art. 18, par. 1 del GDPR); - richiedere ed ottenere - nelle ipotesi in cui la base giuridica del trattamento sia il contratto o il consenso e lo stesso sia effettuato con mezzi automatizzati - i Suoi dati personali in un formato strutturato e leggibile da dispositivo automatico, anche al fine di comunicare tali dati ad un altro titolare del trattamento (c.d. diritto alla "portabilità dei dati personali" di cui all'art. 20 GDPR); - opporsi in qualsiasi momento al trattamento dei Suoi dati personali al ricorrere di situazioni particolari che La riguardano; - revocare il consenso in qualsiasi momento, limitatamente alle ipotesi in cui il trattamento sia basato sul Suo consenso per una o più specifiche finalità e riguardi dati personali comuni (ad esempio data e luogo di nascita o luogo di residenza), oppure particolari categorie di dati (ad esempio dati che rivelano la Sua origine razziale, le Sue opinioni politiche, le Sue convinzioni religiose, lo stato di salute o la vita sessuale). Il trattamento, basato sul consenso ed effettuato antecedentemente alla revoca dello stesso,

conserva, comunque, la sua liceità; - proporre reclamo al Garante (contattabile all'indirizzo [garante@gpdp.it](mailto:garante@gpdp.it) o mediante il sito <http://www.gpdp.it>), come previsto dall'art. 77 del Regolamento europeo e art. 141 e seguenti del D.lgs. 196/2003, come modificato dal Dlgs. 101/2018, o adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento europeo e art. 152 del D.lgs. 196/2003, come modificato dal Dlgs. 101/2018).

Data \_\_\_\_\_

Il Responsabile del Team

Il Presidente

\_\_\_\_\_  
(Firma del Responsabile del Team)

\_\_\_\_\_  
(Timbro dell'Ordine / Firma del Presidente)

**ALLEGATO 3 – COMPOSIZIONE DEL TEAM (Facsimile, produrre su carta intestata Ordine)**

Prot. N° .....

Luogo / data:.....

Segreteria Organizzativa XI Campionato di Vela per Ingegneri ANCONA 2025

Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri di ANCONA

**Oggetto:** XI Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia – ANCONA 04/07 Settembre 2025.

Il sottoscritto Dott. Ing. \_\_\_\_\_ Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di \_\_\_\_\_ comunica, con la presente, la composizione della rappresentativa (team) alla manifestazione in oggetto. Il Team sarà composto dai seguenti componenti, iscritti al nostro Ordine:

<b>Comp.</b>	<b>Cognome</b>	<b>Nome</b>	<b>Data di nascita</b>	<b>N. Iscriz. Albo</b>	<b>Tipo e n. documento</b>	<b>Num. Tess. FIV</b>
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						

**SI INFORMA CHE VERRÀ VERIFICATA L'ISCRIZIONE ALL'ALBO E LA CORRISPONDENZA DI QUESTA CON I DOCUMENTI DI IDENTITÀ PRESENTATI DAGLI EFFETTIVI REGATANTI**

NOTA: Gli equipaggi in regata dovranno essere composti obbligatoriamente da 5 dei componenti del Team sopra indicati, secondo le regole previste dal Regolamento e dal Bando del Campionato.

Responsabile di Team è il nostro iscritto:

Dott. Ing. \_\_\_\_\_ iscrizione Albo n. \_\_\_\_\_ | Prov. \_\_\_\_\_ cell. \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento (UE) n. 679/2016, le informazioni e i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici e telematici, esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione del Campionato e per le finalità indicate nell'Informativa Privacy fra gli allegati al Regolamento.

Data \_\_\_\_\_

Il Responsabile del Team

Il Presidente

\_\_\_\_\_  
(Firma del Responsabile del Team)

\_\_\_\_\_  
(Timbro dell'Ordine / Firma del Presidente)

## ALLEGATO 4 – DICHIARAZIONE DEI SINGOLI COMPONENTI DEL TEAM

(Facsimile, produrre su carta intestata Ordine)

Prot. N° .....

Luogo / data:.....

Segreteria Organizzativa XI Campionato di Vela per Ingegneri ANCONA 2025  
Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri di ANCONA

**Oggetto:** XI Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia – ANCONA 04/07 Settembre 2025.

Il sottoscritto Dott. Ing. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ prov. \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di \_\_\_\_\_, iscrizione all'Albo n. \_\_\_\_\_

### DICHIARA

di partecipare al "XI Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia" che avrà luogo a ANCONA dal 4 al 7 settembre 2025, in qualità di (barrare una delle due successive caselle):

- Responsabile del Team non regatante
- Componente del Team

Dichiara, in particolare, di partecipare sotto la propria personale e diretta responsabilità e di sollevare l'Ordine professionale rappresentato, il suo Responsabile di Team, l'eventuale Ordine Ospitante, il Consiglio Nazionale degli Ingegneri nonché il Comitato Organizzatore e la Segreteria Organizzativa Regata della manifestazione, da ogni eventuale danno subito e/o causato a persone e/o cose nel periodo relativo allo svolgimento della suddetta manifestazione.

Il sottoscritto DICHIARA altresì di (barrare una delle due successive caselle):

- essere in possesso di tessera della Federazione Italiana Vela n° \_\_\_\_\_ (riportare il numero) in corso di validità anche per quanto riguarda la certificazione medica, così come prescritto dal Regolamento della manifestazione.

Luogo e data

\_\_\_\_\_  
Firma

## ALLEGATO 5 – DICHIARAZIONE DEL PRESIDENTE E DEL RESPONSABILE DEL TEAM

(Facsimile, produrre su carta intestata Ordine)

Prot. N° .....

Luogo / data: .....

Segreteria Organizzativa XI Campionato di Vela per Ingegneri ANCONA 2025  
Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri di ANCONA

**Oggetto:** XI Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia – ANCONA 04/07 Settembre 2025.

Il sottoscritto Dott. Ing. \_\_\_\_\_ Presidente/Consigliere  
Delegato dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di \_\_\_\_\_

avendo comunicato l'adesione della propria rappresentativa (team) alla manifestazione in oggetto, che avrà luogo ad Ancona nei giorni dal 4 al 7 Settembre 2025,

### DICHIARA

sotto la propria personale e diretta responsabilità

- Che ogni Componente dell'Equipaggio, iscritto al Campionato, è in possesso della tessera FIV in corso di validità, anche per quanto riguarda la certificazione medica, così come prescritto dal Regolamento della manifestazione.
- Che tutti i componenti del team indicati all'allegato 2 sono Ingegneri iscritti a questo Ordine di \_\_\_\_\_ a norma del Regolamento di Regata.

Con la presente, il Responsabile di Team, prende atto di quanto dichiarato dal Presidente dell'Ordine provinciale di appartenenza, avendo preventivamente verificato le dichiarazioni di cui all'allegato 4 ed i documenti prodotti da ogni singolo Componente dell'equipaggio, iscritto al campionato.

Ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento (UE) n. 679/2016, le informazioni e i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici e telematici, esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione del Campionato per le finalità indicate nell'Informativa allegata al Regolamento.

Luogo e data

Il Responsabile del Team

Il Presidente

\_\_\_\_\_  
(Firma del Responsabile del Team)

\_\_\_\_\_  
(Timbro dell'Ordine / Firma del Presidente)

**ALLEGATO 6 – VARIAZIONE COMPOSIZIONE DEL TEAM (Facsimile, produrre su carta intestata Ordine)**

Prot. N° .....

Luogo / data: .....

Segreteria Organizzativa XI Campionato di Vela per Ingegneri ANCONA 2025  
Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri di ANCONA

**Oggetto:** XI Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia – ANCONA 04/07 Settembre 2025.

Il sottoscritto Dott. Ing. \_\_\_\_\_ Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di \_\_\_\_\_ comunica, con la presente, le variazioni della composizione della rappresentativa (team) alla manifestazione in oggetto. Il Team sarà composto dai seguenti componenti, iscritti al nostro Ordine:

<i>Comp.</i>	<i>Cognome</i>	<i>Nome</i>	<i>Data di nascita</i>	<i>N. Iscriz. Albo</i>	<i>Tipo e n. documento</i>	<i>Num. Tess. FIV</i>
1						
2						
3						
4						

Che sostituiscono:

<i>Comp.</i>	<i>Cognome</i>	<i>Nome</i>	<i>Data di nascita</i>	<i>N. Iscriz. Albo</i>	<i>Tipo e n. documento</i>	<i>Num. Tess. FIV</i>
1						
2						
3						
4						

**SI INFORMA CHE VERRÀ VERIFICATA L'ISCRIZIONE ALL'ALBO E LA CORRISPONDENZA DI QUESTA CON I DOCUMENTI DI IDENTITÀ PRESENTATI DAGLI EFFETTIVI REGATANTI**

Ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento (UE) n. 679/2016, le informazioni e i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici e telematici, esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione del Campionato e per le finalità indicate nell'Informativa Privacy fra gli allegati al Regolamento.

Data \_\_\_\_\_

Il Responsabile del Team

Il Presidente

\_\_\_\_\_  
(Firma del Responsabile del Team)

\_\_\_\_\_  
(Timbro dell'Ordine / Firma del Presidente)